

## Литий-ионный аккумулятор NAZ-LFP200-L Техническая спецификация

### Внешний вид



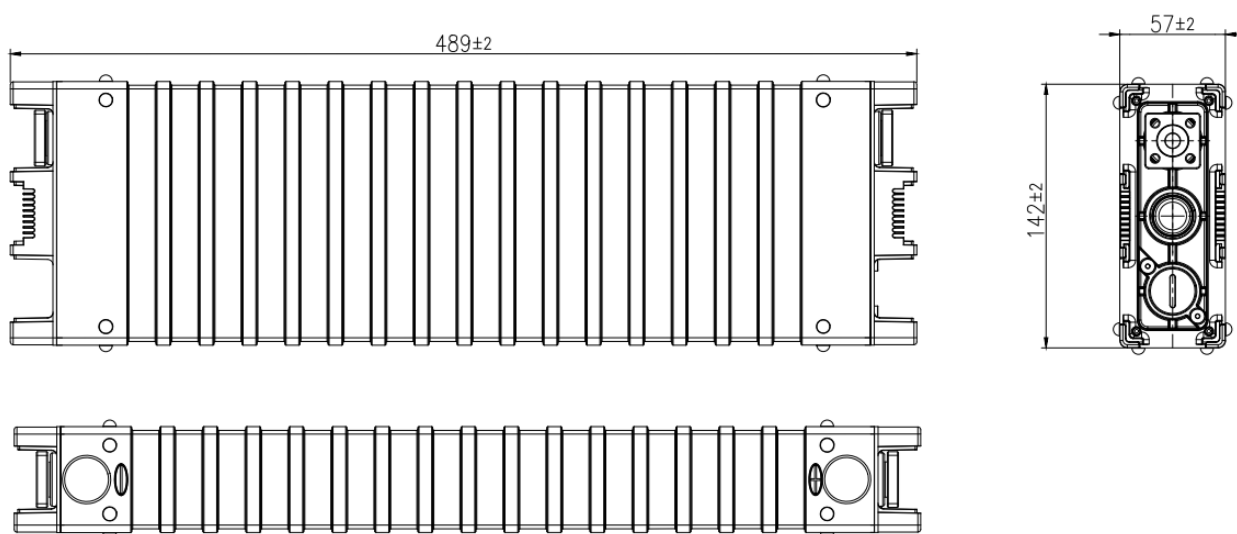
### Габаритные размеры

Длина	142	мм
Ширина	57	мм
Высота	489	мм

### Особенности

- Хорошие разрядные характеристики. Импульсный ток разряда может достигать 10С в течение 10 секунд
- Хорошие характеристики при высоких температурах. Аккумулятор может работать при температуре 65 °С
- Хорошие характеристики при низких температурах
- Безопасность эксплуатации
- Высокий ресурс при циклировании
- Возможность быстрого заряда
- Лучшее соотношение цена/качество
- Экологически чистый. Отсутствует загрязнение во время производства и эксплуатации

### Габаритный чертеж



### Технические параметры

Параметр	Технические условия
Производитель	ООО НАЗ «РОСТОК»
Материал активного вещества	LFP+
Номинальная ёмкость	200 Ач
Внутреннее сопротивление	$\leq 0,35$ мОм
Номинальное напряжение	3,3 В
Вес	5,7 кг
Ток разряда номинальный	100 А
Ток разряда максимальный длительный	600 А
Ток разряда максимальный импульсный	2000 А (10 сек)
Напряжение в конце разряда	2,5 В
Ток заряда номинальный	50 А
Ток заряда максимальный	200 А
Напряжение заряда	3,55 – 3,65
Саморазряд	$\leq 1\%$ в месяц
Срок службы	$> 3\ 000$ циклов (DoD $\leq 80\%$ )
Температура хранения	от -20 до +65 °С
Температура рабочая разряда	от -20 до +65 °С
Температура рабочая заряда	от 0 до +65 °С
Момент затяжки винтов	4 Нм
Внешний вид	Без разрывов, деформаций, загрязнений, утечек

### Особенности эксплуатации

- Безопасность эксплуатации обеспечивается конструкцией. В случае аварии (при запредельных режимах работы), когда давление внутри аккумулятора возрастает выше определенной величины, срабатывает предохранительный клапан, который стравливает газ до достижения нормального уровня давления. При дальнейшем возрастании давления клапан полностью открывается для защиты аккумулятора от возгорания и взрыва.
- Для эксплуатации аккумуляторной батареи необходимо использовать систему контроля и управления, а также выходные защитные аппараты.
- Для эксплуатации аккумуляторов при больших разрядных токах необходимо использовать штатный бондаж.
- Рекомендуется использовать штатные шинки, сечение которых должно соответствовать величине тока.
- При креплении соединительных шинок необходимо обеспечить требуемый момент затяжки крепежных винтов.
- Соблюдайте правила электробезопасности. На выходе аккумулятора всегда присутствует напряжение. При необходимости используйте средства индивидуальной защиты.